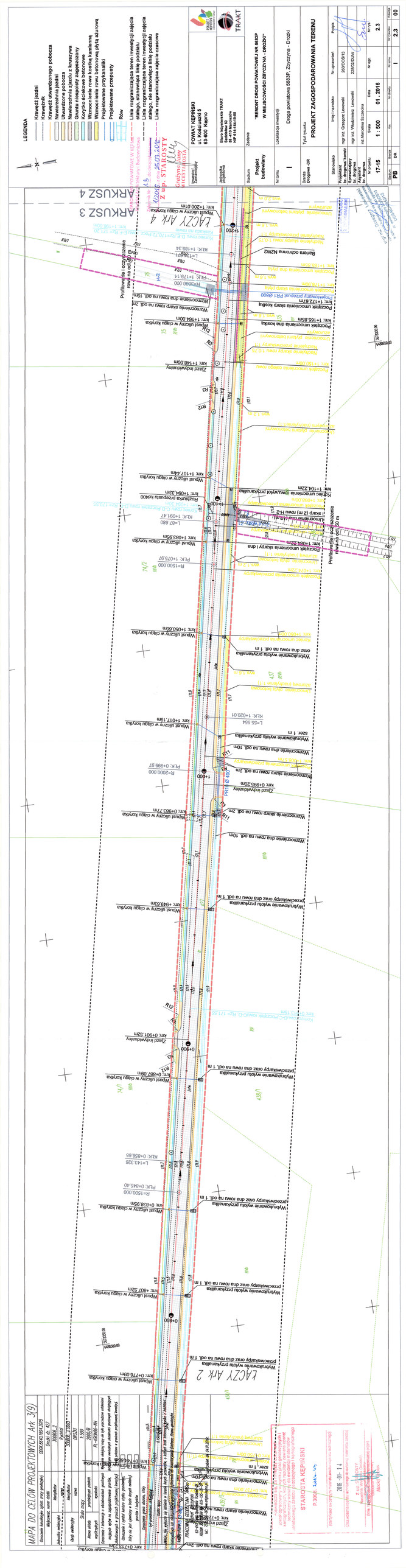
LEGENDA
Krawędź jezdni
Krawędź chodnika
Krawężnik wtrawionego pobocza
Nawierzchnia jezdni
Utwardzone pobocza
Nawierzchnia zjazdu z kruszywa
Nawierzchnia zjazdu betonowy
Korytko ściekowe betonowe
Wznoszenie rowu kostka kamienna
Wznoszenie rowu betonowa płyta sturowa
Projektowane przykanaliki
Projektowane przepusty
Rów
Linia rozgraniczająca teren inwestycji zajęcia stałego, stanowiące linię podziału
Linia rozgraniczająca teren inwestycji zajęcia stałego, nie stanowiąca linię podziału
Linia rozgraniczająca zajęcia czasowe
Inwestor
Zatwierdził
Wydział projektowy
POWIAT KĘPIŃSKI
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno
Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziałów 45
63-600 Kępno
NIP 614-164-19-68
TRAKT
Stadium
Projekt Budowlany
Zakres
PRZEBUDOWA POWIATOWEJ NR 0883P W MIEJSCOWOŚCI ZBYCZYNA - DROSKI
Nr tomu
I
Lokalizacja inwestycji
Droga powiatowa 0883P, Zbyczyna - Droski
Branża
Drogowa OR
Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Sprawdzał
Projektował
Autorski nadzór
Sporządził
Imię i nazwisko
mgr inż. Grzegorz Lewowski
mgr inż. Włodzimierz Lewowski
inż.Marcelina Szczecina
Nr uprawnień
Pojęte
28/2OOB/13
228/02/OWN
Skala
1 : 500
Data
01. 2016
Nr ark.
2.3
Nr rys.
2.3
Stadium
PB
Branża
DR
Arch.
Inż.
Nr zeszytu
Nr rysunku
I
2.3
Stron
00
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ŁĄCZY ARK 4
ŁĄCZY ARK 2
Z up. STAROSTY
Grażyna Wilczyńska
WICESTAROSTA
25.03.2016
STAROSTA KĘPIŃSKI
2016 -01- 14
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK. 3(9)
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+776.05m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+807.52m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+836.93m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+867.09m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+897.77m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+928.63m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+959.49m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 0+990.35m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+021.21m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+050.60m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+079.99m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+107.44m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+136.83m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+165.85m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+164.00m
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+183.34
Wpust uliczny w ciągu korytka
km: 1+200.01m
Zjazd indywidualny
km: 0+905.20m
Zjazd indywidualny
km: 0+901.52m
Zjazd indywidualny
km: 1+146.00m
Zjazd indywidualny
km: 1+183.34
Zjazd indywidualny
km: 1+148.00m
Przepust pod zjazdem
km: 0+905.20m
Przepust pod zjazdem
km: 0+901.52m
Przepust pod zjazdem
km: 1+146.00m
Przepust pod zjazdem
km: 1+183.34
Przepust pod zjazdem
km: 1+148.00m
Przepust pod zjazdem
km: 1+183.34
Przepust pod zjazdem
km: 1+200.01m